

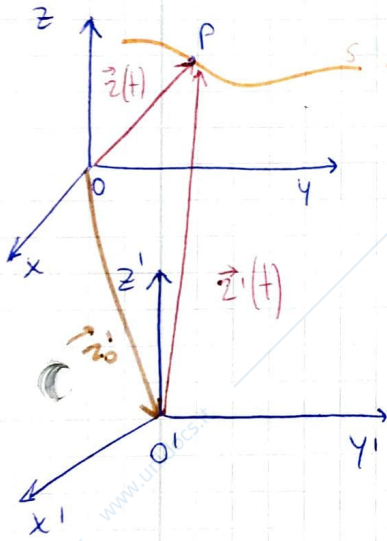
MOTI RELATIVI

Le leggi della fisica non dipendono dalla scelta del sistema di riferimento.

non esistono [origine privilegiata
 direzione privilegiata.

lo spazio è isotropo e omogeneo.

Come cambia la descrizione di un moto se cambio il sistema di riferimento?



traiettoria $S \equiv (0, x, y, z)$

- $\vec{z}(t)$ descrive l'evoluzione della posizione di P nel tempo.

S : sistema di riferimento fisso

$S' \equiv (0', x', y', z')$

- è un sistema che può avere qualunque tipo di moto, può traslare o ruotare, con \vec{v}_0 rispetto a O .

S' : sistema di riferimento mobile

Come passare da S a S' ?

$$\vec{z}(t) = x(t)\vec{i} + y(t)\vec{j} + z(t)\vec{k} \quad (\text{posizione di } P \text{ in } S)$$

$$\vec{z}'(t) = x'(t)\vec{i}' + y'(t)\vec{j}' + z'(t)\vec{k}' \quad (\text{posizione di } P \text{ in } S')$$

$$\vec{z}_0 = x_0(t)\vec{i} + y_0(t)\vec{j} + z_0(t)\vec{k} \quad (\text{posizione di } O' \text{ in } S)$$

$$\vec{z}(t) = \vec{z}_0(t) + \vec{z}'(t) \quad \text{posizione in } S \text{ partendo da } S'$$

- dalla posizione possiamo passare alla \vec{v} .

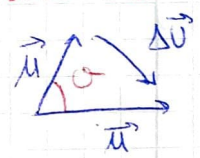
$$\frac{d}{dt} \vec{z}(t) = \vec{v}(t) \quad (\text{di } P \text{ in } S)$$

- $\frac{d\vec{z}_0(t)}{dt} = \vec{v}_0(t)$ (di 0^1 in s)

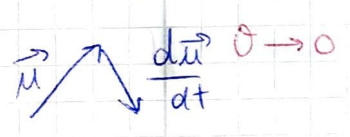
- $\frac{d\vec{z}^1}{dt} \left\{ \begin{array}{l} x^1(t), y^1(t), z^1(t) \\ \vec{i}^1, \vec{j}^1, \vec{k}^1 \end{array} \right.$ (vettori del 2^o sistema)] entrambi variabili nel tempo

$\frac{d}{dt} (x^1(t)\vec{i}^1 + y^1(t)\vec{j}^1 + z^1(t)\vec{k}^1) =$
 $\left(\frac{dx^1(t)}{dt}\vec{i}^1 + \frac{dy^1(t)}{dt}\vec{j}^1 + \frac{dz^1(t)}{dt}\vec{k}^1 \right) + \left(x^1(t)\frac{d\vec{i}^1}{dt} + y^1(t)\frac{d\vec{j}^1}{dt} + z^1(t)\frac{d\vec{k}^1}{dt} \right)$

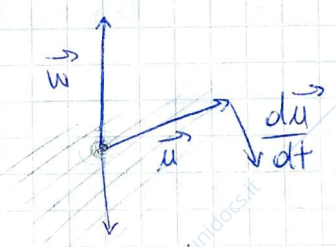
② velocità vettoriale di P vista da s^1
 vettore in s^1 : $\vec{v} = v_x^1\vec{i}^1 + v_y^1\vec{j}^1 + v_z^1\vec{k}^1$ componenti delle v nel sistema s^1
 derivate dei vettori (un vettore può solo ruotare, non cambiare in lunghezza)



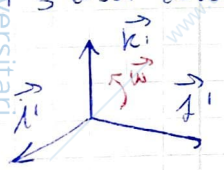
$\frac{d\vec{u}}{dt} = \frac{d\theta}{dt} \vec{u}_N = \omega \vec{u}_N$
 versore normale
 velocità angolare.



$-\frac{d\vec{u}}{dt} = \vec{\omega} \times \vec{u}$
 prodotto vettoriale



Nel nostro caso $\vec{\omega}$ è la velocità angolare di rotazione degli assi di s^1 (3 assi sono solidali tra di loro)



$\left. \begin{array}{l} \frac{d\vec{i}^1}{dt} = \vec{\omega} \times \vec{i}^1 \\ \frac{d\vec{j}^1}{dt} = \vec{\omega} \times \vec{j}^1 \\ \frac{d\vec{k}^1}{dt} = \vec{\omega} \times \vec{k}^1 \end{array} \right\} \text{②}$

② $\rightarrow (x^1(t) \cdot \frac{d\vec{i}^1}{dt} + y^1(t) \cdot \frac{d\vec{j}^1}{dt} + z^1(t) \cdot \frac{d\vec{k}^1}{dt}) =$

$x^1, y^1, z^1(t)$ sono le componenti di \vec{z}^1
 $= (\vec{\omega} \times x^1\vec{i}^1 + \vec{\omega} \times y^1\vec{j}^1 + \vec{\omega} \times z^1\vec{k}^1) = (\vec{\omega} \times \vec{z}^1)$

$\vec{V} = \underbrace{\vec{v}^1}_{(1)} + \underbrace{\vec{v}_0^1}_{(2)} + \vec{\omega} \times \vec{z}^1$

\vec{v} nel sistema S: - v' di P nel sistema S'

- \vec{v}_0' di O' nel sistema S.

- $\vec{\omega} \times \vec{z}'$ il sistema S' ruota con velocità angolare $\vec{\omega}$ rispetto ad S.

$$\vec{v} = \vec{v}' + \vec{v}_t$$

in S in S' \vec{v}_t velocità di trascinamento

$$\vec{v}_t = \vec{v}_0' + \vec{\omega} \times \vec{z}' \rightarrow \text{non fuori solo dal moto di S'}$$

da S \rightarrow S'

$$\vec{v}' = \vec{v} - \vec{v}_t$$

osservazione se $\vec{\omega} = 0 \rightarrow$ trascinamento traslatorio.

$$\vec{v} = \vec{v}' + \vec{v}_0'$$

$$\vec{v}_t = \vec{v}_0'$$

se $\vec{v}_0' = 0$ ($\omega = \text{costante}$)

$$\vec{v} = \vec{v}' + \vec{\omega} \times \vec{z}'$$

$$\vec{v}_t = \vec{\omega} \times \vec{z}'$$

così come abbiamo visto per \vec{v} , possiamo vedere lo stesso per le \vec{a} .

$$\vec{v} = \vec{v}' + \vec{v}_0' + \vec{\omega} \times \vec{z}'$$

deriviamo ($\vec{a} = \frac{d\vec{v}}{dt}$)

$$\frac{d\vec{v}}{dt} = \vec{a} \quad \text{accelerazione di P in S.}$$

$$\begin{aligned} \text{(A)} \quad \frac{d\vec{v}}{dt} &= \frac{d}{dt} (v_x' \vec{i}' + v_y' \vec{j}' + v_z' \vec{k}') = \left(\frac{dv_x'}{dt} \vec{i}' + \frac{dv_y'}{dt} \vec{j}' + \frac{dv_z'}{dt} \vec{k}' \right) \\ &+ \left(v_x' \frac{d\vec{i}'}{dt} + v_y' \frac{d\vec{j}'}{dt} + v_z' \frac{d\vec{k}'}{dt} \right) \end{aligned}$$

① Accelerazione di P in S' = \vec{a}'

$$\frac{dv_x'}{dt} = a_x' \quad \frac{dv_y'}{dt} = a_y' \quad \frac{dv_z'}{dt} = a_z'$$

$$\vec{a}' = a_x' \vec{i}' + a_y' \vec{j}' + a_z' \vec{k}'$$

② derivate di un versore

$$\frac{d\vec{i}'}{dt} = \vec{\omega} \times \vec{i}' \quad \dots \text{ lo stesso per } \vec{j}' \text{ e } \vec{k}'$$

$$\text{(2)} = \left(v_x' \cdot \vec{\omega} \times \vec{i}' + v_y' \cdot \vec{\omega} \times \vec{j}' + v_z' \cdot \vec{\omega} \times \vec{k}' \right) = \vec{\omega} \times \vec{v}'$$

Teorema delle velocità relative

(B) $\frac{d\vec{v}'_0}{dt} = \vec{a}'_0$ accelerazione di O' in S

(C) $\frac{d(\vec{w} \times \vec{z}')}{dt} = \frac{d\vec{w}}{dt} \times \vec{z}' + \vec{w} \times \frac{d\vec{z}'}{dt} = (\vec{a}) \times \vec{z}' + \vec{w} \times \left(\frac{d\vec{z}'}{dt} \right)$
 accelerazione angolare del sistema S'

$= \vec{a} \times \vec{z}' + \vec{w} \times (\vec{v}' + \vec{w} \times \vec{z}') =$

$= \vec{a} \times \vec{z}' + \vec{w} \times \vec{v}' + \vec{w} \times (\vec{w} \times \vec{z}')$ *oss. $(\vec{w} \times \vec{w}) \times \vec{z}' \neq \vec{w} \times (\vec{w} \times \vec{z}')$*

quindi $\vec{a} = \vec{a}' + \vec{w} \times \vec{v}' + \vec{a}'_0 + \vec{a} \times \vec{z}' + \vec{w} \times \vec{v}' + \vec{w} \times (\vec{w} \times \vec{z}') =$
 $= \vec{a}' + \vec{a}'_0 + 2 \vec{w} \times \vec{v}' + \vec{w} \times (\vec{w} \times \vec{z}')$

$= \vec{a}'_0 + \vec{a} \times \vec{r} + \vec{w} (\vec{w} \times \vec{z}')$ è l'accelerazione di trascinamento

accelerazione di O' rispetto ad O (S)

accelerazione di P rispetto ad O' (S')

$\vec{a} \times \vec{z}' = \frac{d\vec{w}}{dt} \times \vec{z}'$ accelerazione tangenziale dovuta alla rotazione di S' . ($\vec{a} = \vec{a} \times \vec{z}'$)

$\vec{w} \times (\vec{w} \times \vec{z}') \left[\omega^2 \cdot z' = \frac{v^2}{r^2} \cdot z' = \frac{v^2}{z'} \right]$ accelerazione centripeta

accelerazione centripeta dovuta alla rotazione di S' .

$\vec{a}_c = 2\vec{w} \times \vec{v}'$ accelerazione di Coriolis

oss $\vec{w} = 0$
 $\vec{a}' = \vec{a}' + \vec{a}'_0$ } trascinamento traslatorio.

$\vec{v}'_0 = 0$ $\vec{a}'_0 = 0$ $OO' = \omega \cdot t$

$\vec{a} = \vec{a}' + \vec{w} \times (\vec{w} \times \vec{z}') = + \vec{a} + \vec{z}' + 2\vec{w} + \vec{v}'$

www.unidocs.it - Appunti e dispense per superare i tuoi esami universitari

www.unidocs.it - Appunti e dispense per superare i tuoi esami universitari

DINAMICA SISTEMI di PUNTI MATERIALI

Finora abbiamo considerato un solo punto materiale alla volta.

• • n punti materiali

Forze interne → tra i punti materiali.
Forze esterne → provengono dall'ambiente.

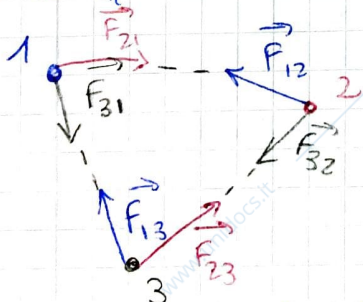
La suddivisione ↑ dipende dall'osservatore (punto di vista)

Sull' i-esimo punto agiscono 2 forze (risultanti).

$$\vec{F}_i = \vec{F}_i^{(I)} + \vec{F}_i^{(E)}$$

risultante delle forze interne che agiscono su (i) risultante delle forze esterne che agiscono su (i)

vediamo la $\vec{F}_i^{(I)}$ tenendo a mente il III principio (reazione).



\vec{F}_{12} la forza che 1 esercita su 2
 \vec{F}_{31} è la forza con cui 3 "reagisce" su 1
 $\vec{F}_{31} = -\vec{F}_{13}$

In generale per il punto i-esimo (i) e il punto j-esimo (j)

$$\vec{F}_{ij} = -\vec{F}_{ji} \quad (\text{III principio})$$

Se faccio la somma su j ottengo la forza interna che agisce su i

$$\vec{F}_i(\mathbf{x}) = \sum_{\substack{j=1 \\ j \neq i}}^N \vec{F}_{ji} \quad (\text{punto } j\text{-esimo esercita su } i)$$

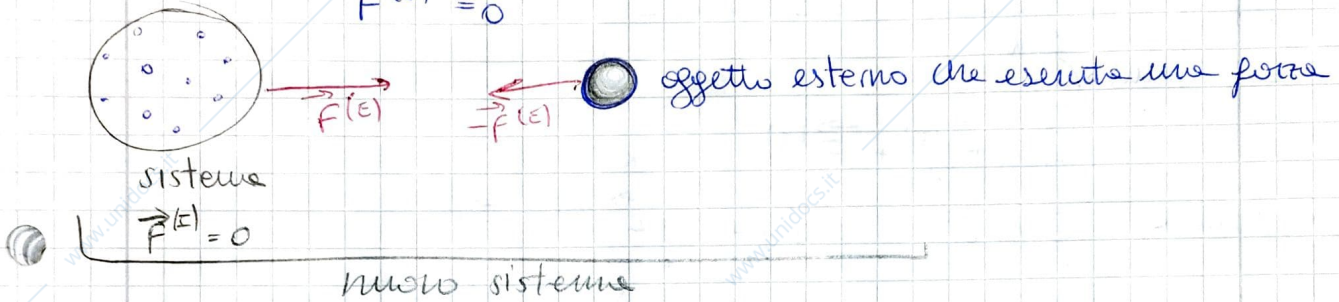
Se poi sommiamo su tutti gli i ottengo la somma delle forze interne del sistema.

$$\vec{F}(\mathbf{x}) = \sum_{i=1}^M \vec{F}_i(\mathbf{x}) = \sum_{i=1}^M \sum_{\substack{j=1 \\ j \neq i}}^N \vec{F}_{ji} \stackrel{(*)}{=} 0$$

$$* \vec{F}_{12} + \vec{F}_{21} + \dots + \vec{F}_{21} + \dots + \vec{F}_{31} + \dots$$

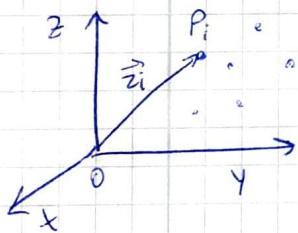
Per un sistema di punti la risultante delle forze interne = 0

$$\vec{F}(\mathbf{x}) = 0$$



In questo nuovo sistema $\vec{F}(\mathbf{x})$ diventa interna e si bilancia perfettamente con $-\vec{F}(\mathbf{x})$

CENTRO di MASSA



- ogni punto lo individuo con

$$\vec{z}_i = \vec{OP}_i$$

$$\vec{v}_i, \vec{p}_i, m_i$$

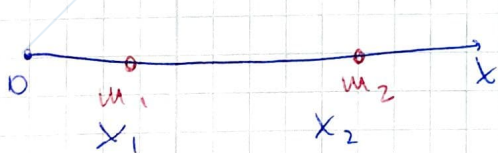
$$\vec{p}_i = m_i \vec{v}_i$$

possiamo costruire un NUOVO PUNTO (geometrico, non reale / materiale) che chiamiamo **centro di massa**.

Individuato da

$$\vec{z}_{CM} = \frac{\sum m_i \vec{z}_i}{\sum m_i} = \frac{m_1 \vec{z}_1 + m_2 \vec{z}_2 + \dots + m_n \vec{z}_n}{m_1 + m_2 + \dots + m_n}$$

Sistema a 1 dimensione



$$x_{CM} = \frac{m_1 x_1 + m_2 x_2}{m_1 + m_2} \rightarrow \text{"punto medio pesato"}$$

- se $m_1 = m_2 \rightarrow x_{CM}$ è il punto medio

$$\text{Sovrappongo } \vec{z}_{CM} \begin{cases} x_{CM} = \frac{\sum m_i x_i}{\sum m_i} \\ y_{CM} = \frac{\sum m_i y_i}{\sum m_i} \\ z_{CM} = \frac{\sum m_i z_i}{\sum m_i} \end{cases}$$

velocità CM

$$\vec{V}_{CM} = \frac{d\vec{z}_{CM}}{dt} = \frac{d}{dt} \left(\frac{\sum m_i \vec{r}_i}{\sum m_i} \right) = \frac{\sum m_i \frac{d\vec{r}_i}{dt}}{\sum m_i} = \frac{\sum m_i \vec{v}_i}{\sum m_i} = \frac{\vec{P}}{M} \quad (1)$$

$\sum m_i \vec{v}_i = \vec{P}$
"quantità di moto totale"
 M (massa totale)

$$\vec{V}_{CM} = \frac{\vec{P}}{M} \rightarrow \vec{P} = M \cdot \vec{V}_{CM} \quad (\vec{P} = m\vec{v})$$

Il sistema di punti ha una quantità di moto che è pari a quella di un punto materiale che:

- ha $\vec{v} = \vec{v}_{CM}$
- ha massa M somma di tutte le masse

Accelerazione CM

$$\vec{a}_{CM} = \frac{d\vec{V}_{CM}}{dt} = \frac{\sum_i m_i \vec{a}_i}{\sum_i m_i} = \frac{\sum_i m_i \vec{a}_i}{M} \quad ?$$

Prendiamo il punto i

$$m \vec{a}_i = \vec{F}_i^{(I)} + \vec{F}_i^{(E)}$$

Faccio la somma $\sum_i m \vec{a}_i = \sum_i \vec{F}_i^{(I)} + \sum_i \vec{F}_i^{(E)} = \vec{F}^{(E)}$

$\vec{F}^{(E)}$ è la risultante delle forze esterne che agiscono sul sistema.

$$\vec{a}_{CM} = \vec{F}^{(E)} / M \quad \text{teorema del moto del centro di massa} \quad (2)$$

$$\vec{F}^{(E)} = M \cdot \vec{a}_{CM} \quad (\text{II principio per un punto materiale})$$

$$(1) + (2) \Rightarrow \vec{F}^{(E)} = M \cdot \vec{a}_{CM} = M \frac{d\vec{V}_{CM}}{dt} = \frac{d(M\vec{V}_{CM})}{dt} = \frac{d\vec{P}}{dt}$$

CM è punto geometrico che equivale a un punto materiale.

$$\vec{P} = \sum \vec{P}_i = \sum m_i \vec{v}_i$$

$$\vec{a}_{CM} = \frac{\vec{F}^{(E)}}{M}$$

conservazione della q. di moto

Se nel sistema $\vec{F}^{(E)} = 0$

$$\vec{a}_{CM} = 0 \rightarrow \vec{V}_{CM} = \text{costante} \rightarrow \vec{P} = \text{COSTANTE}$$

La differenza rispetto al punto materiale è che consideriamo le f. esterne.

possiamo scomporlo lungo gli assi (x, y, z)

$$\vec{F}_x^{(E)} = 0 \rightarrow \vec{P}_x = \text{COSTANTE} \quad (x)$$

(Oss.) Se prendiamo due punti isolati (su cui non agiscono forze)

$$\vec{P} = m_1 \vec{v}_1 + m_2 \vec{v}_2 = \text{COSTANTE} \rightarrow \vec{F}^{(E)} = 0$$

Se vedo e derivare (vedere evoluzione temporale)

$$\frac{d\vec{P}}{dt} = \frac{d}{dt} (m_1 \vec{v}_1 + m_2 \vec{v}_2) = m_1 \vec{a}_1 + m_2 \vec{a}_2 = 0$$

$\vec{F}_1 + \vec{F}_2 = 0 \rightarrow \vec{F}_1 = -\vec{F}_2$ } le forze che si esercitano fra punti isolati sono uguali ed opposte.