



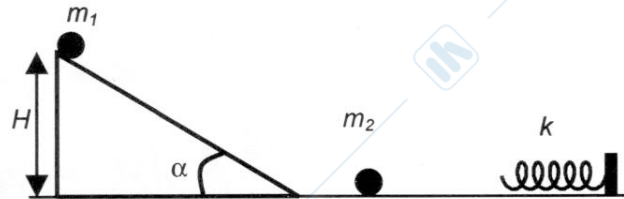
10/5/2013

ore 16:30

**FISICA (prima verifica in itinere)**

Proff. Della Valle, Nisoli, Torricelli

1) Un corpo puntiforme di massa  $m_1$ , inizialmente fermo ad un'altezza  $H$ , scivola su un piano inclinato scabro (coefficiente di attrito dinamico  $\mu_d$ ) inclinato di un angolo  $\alpha$  rispetto all'orizzontale. Il corpo urta in modo perfettamente anelastico un secondo corpo puntiforme di massa  $m_2 = 2m_1$ , fermo su un piano orizzontale liscio. Si calcoli:



- 5  
2+1
- a) la velocità con cui il corpo di massa  $m_1$  urta il secondo corpo;
- b) la massima compressione che dopo l'urto la massa  $m_2$  imprime ad una molla di costante elastica  $k$ , posta sul piano orizzontale liscio come mostrato in figura.
- 8
- 2) Si scriva il momento angolare di una particella di massa  $m$  e si ricavi il legame con il risultante delle forze applicate.
- 8
- 3) Una pallina sta ruotando in un piano verticale lungo una circonferenza, trattenuta da un filo di lunghezza  $L$ . Si calcoli la minima velocità che la pallina deve avere nel punto più basso della traiettoria.
- 4) Un vagone scivola senza attrito su un piano inclinato di un angolo  $\alpha$  rispetto all'orizzontale. Un corpo di massa  $m$  è sospeso tramite una fune ideale al soffitto del vagone, ed è in equilibrio rispetto al vagone. Si calcoli:
- 4
- a) l'angolo formato dalla fune rispetto alla normale al piano inclinato;
- 4
- b) la tensione del filo.

- Scrivere in stampatello NOME, COGNOME e numero di MATRICOLA
- **FIRMARE** l'elaborato
- **MOTIVARE** e **COMMENTARE** adeguatamente le formule utilizzate

Es. 1 Applichiamo il thr. forze vive

$$\Delta E_c = L_{\text{totale}}$$

ossia  $\Delta E = \Delta E_c + \Delta E_p = L_{nc}$

$$E_{cf} = \frac{1}{2} m_1 v_1^2, \quad E_{ci} = 0$$

$$E_{pf} = 0, \quad E_{pi} = m_1 g H$$

$$L_{nc} = \mu_d N l \quad \text{con } N = m_1 g \cos \alpha, \quad l = \frac{H}{\sin \alpha}$$

$$\frac{1}{2} m_1 v_1^2 - m_1 g H = -\mu_d m_1 g H \frac{H}{H \tan \alpha}$$

$$v_1^2 = 2 g H (1 - \mu_d \tan \alpha)$$

$$v_1 = \sqrt{2 g H (1 - \mu_d \tan \alpha)}$$

Nell'urto si conserva solo la quantità di moto totale

$$m_1 v_1 = (m_1 + m_2) v_2 = 3 m_1 v_2 \Rightarrow v_2 = \frac{1}{3} v_1$$

Nella compressione della molla agiscono tutte e sole forze conservative, quindi l'energia meccanica del sistema si conserva:

$$\frac{1}{2} (m_1 + m_2) v_2^2 = \frac{1}{2} k (\Delta x)^2$$

$$\Delta x = \sqrt{\frac{3 m_1}{k}} \frac{1}{3} v_1 = \sqrt{\frac{2 m_1 g H}{3 k} (1 - \mu_d \tan \alpha)}$$

Es. 2 Vedi teoria

$$\vec{\tau}_o = \vec{r} \times \vec{F} = \frac{d\vec{L}_o}{dt}$$

con  $\vec{L}_o = \vec{r} \times \vec{p}$

Derivando infatti la seconda equazione ad ambo i membri si ha

$$\frac{d\vec{L}_o}{dt} = \frac{d\vec{r}}{dt} \times \vec{p} + \vec{r} \times \frac{d\vec{p}}{dt}$$

Sostituendo nel II membro la I eq. cardinale della dinamica del punto materiale,  $\vec{F} = \frac{d\vec{p}}{dt}$  e notando che  $\frac{d\vec{r}}{dt} \times \vec{p} = \vec{v} \times \vec{p} = \vec{v} \times m\vec{v} = 0$ , si ha

$$\frac{d\vec{L}_o}{dt} = \vec{r} \times \vec{F}$$

Es. 3



Poiché il moto avviene sotto l'azione di forze tutte e sole conservative (forza peso, che è uniforme, e tensione del filo che è centrale) si ha che l'energia meccanica del sistema si conserva. Dunque

$$E_1 = E_2 \Rightarrow \frac{1}{2} m v_1^2 = \frac{1}{2} m v_2^2 + 2mgL$$

avendo posto a zero l'energia potenziale della forza peso nel punto più basso della traiettoria. Si noti inoltre che la tensione della fune non compie lavoro, quindi non contribuisce a variazioni dell'energia meccanica.

Affinché la pallina compia la traiettoria richiesta deve accadere che la tensione della fune sia  $T \geq 0 \forall t$ . Il punto in cui la tensione è minima è il punto più alto della traiettoria, dove la tensione e la forza peso risultano parallele e concordi in verso.

In tale punto la legge della dinamica di Newton  $\vec{F} = m\vec{a}$  con  $\vec{F}$  risultante delle forze applicate diviene

$$(T + mg) \hat{u}_N = m a_N \hat{u}_N$$

essendo  $\hat{u}_N$  il versore normale alla traiettoria e  $a_N = \frac{v_2^2}{L}$  l'accelerazione normale. Dunque

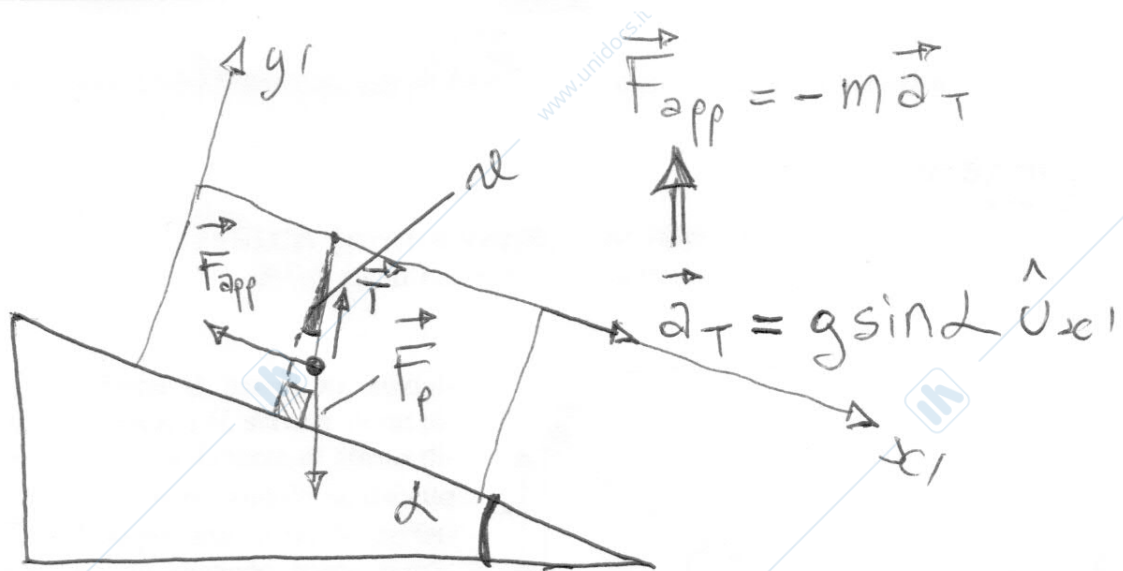
$$T = m \left( \frac{v_2^2}{L} - g \right) \geq 0 \quad \text{sse}$$

$$v_2^2 \geq gL.$$

Riprendendo la precedente equazione troviamo infine

$$\textcircled{4} \quad v_1^2 = v_2^2 + 4gL \geq 5gL \Rightarrow v_1 \geq \sqrt{5gL}$$

ES.4



Il sistema di forze  $\vec{F}_p$ ,  $\vec{T}$  e  $\vec{F}_{app}$  ha risultante nulla perché nel SdR relativo il corpo è in quiete.

Se utilizziamo un SdC  $x'y'$  cartesiano nel SdR relativo come in figura, avremo

$$\begin{cases} -mg \sin \alpha \hat{u}_{x'} + mg \sin \alpha \hat{u}_{x'} - T \sin \vartheta \hat{u}_{x'} = 0 \\ -mg \cos \alpha \hat{u}_{y'} + T \cos \vartheta \hat{u}_{y'} = 0 \end{cases}$$

Riscriviamo il sistema come segue:

$$\begin{cases} T \sin \vartheta = 0 \\ T \cos \vartheta = mg \cos \alpha \end{cases}$$

Troviamo dalla prima  $\vartheta = 0$  o  $T = 0$ , ma la seconda esclude il caso  $T = 0$ , quindi  $\vartheta = 0$  e  $T = mg \cos \alpha$ .

□