

Esame di legislazione aeronautica P. Maggiore

Primo appello 2012.

Nel caso in cui vi siano prove che il soggetto certified staff non abbia svolto correttamente la manutenzione, e abbia omesso di segnalarlo all'agenzia e o alla compagnia si procederà con

- richiamo del soggetto
- sospensione /limitazione/revoca dell' LMA del soggetto
- richiamo scritto all'azienda e diffida del manutentore

Una compagnia aerea deve predisporre il programma di manutenzione aereo che contenga

- gli intervalli di tempo manutenzione e revisione
- dettagli operazioni per mantenere condizioni aeronavigabilità e i manuali di manutenzione con PA applicabili
- entrambe

In che forma sono emesse le raccomandazioni ICAO a cui tutti gli stati membri devono uniformarsi?

- annessi
- prescrizioni
- raccomandazioni

Come sono definiti gli interventi ICAO con cui viene verificato che le operazioni siano fatte bene

- controlli
- prescrizioni
- raccomandazioni

Come è definito il manuale d'impresa che riassume come è organizzata l'azienda e di quali privilegi dispone

- MME
- MOE
- MTOE

Come è organizzato l'addestramento per tipo

- 1 livello manutenzione base
- 2 livelli concetti teorici + addestramento base
- 3 livelli familiarizzazione + rampa e transito + addestramento manutenzione di linea base

L NPA é

- processo di aggiornamento
- processo di certificazione

Come sono definite le norme ICAO la cui applicazione è desiderabile

- standard
- raccomandazioni
- prescrizioni

L'impresa di progettazione e parti civili

- DOA
- COA
- CAMO

Cosa riguarda lo Human Factor Training richiesta dalla part 145

- migliorare rapporti manager manutentori
- maggiore sicurezza e qualità nella qualità delle operazioni
- maggiore sicurezza e qualità nell' efficienza delle attrezzature

Tempo per il quale devono essere conservate le registrazioni sui lavori relativi alla manutenzione di un aeromobile

- 2
- 5
- nessuno

Processo che porta a poter firmare le CRS

- addestramento basico + esperienza + corsi macchina + estensione LMA + addestramento MOE + autorizzazione impresa part 145
- addestramento basico + esperienza + estensione LMA + addestramento MOE + autorizzazione impresa part 145 + 2 anni di esperienza in impresa
- esperienza + LMA + corsi macchina + estensione LMA + addestramento MOE + 2 anni di impiego in impresa part 145

Il QTB riporta

- certificati di riammissione in servizio
- peso aeromobile, prescrizioni di aeronavigabilità, situazione componenti
- inconvenienti verificatesi durante il periodo in cui l'aereo è sottoposto alla responsabilità del comandante

L'estensione dell'LMA

- dopo type training ma prima dell' addestramento MOE
- dopo addestramento MOE ma prima degli esami EASA part 66
- dopo esami EASA part 66 ma prima del type training

Si elabora un man hours plan per dimostrare di

- saper gestire gli spazi disponibili
- saper ispezionare i lavori
- avere sufficienti risorse a disposizione

Le variabili di rendimento così come sono definite nella part 145 si riferiscono a

- consumo di parti di ricambio e materiali x manutenzione
- insieme di capacità e limiti umani che possono limitare e influenzare la sicurezza nelle operazioni
- percentuale di certified staff sul totale di personale assunto

Il programma di manutenzione elaborato dall' esercente da sottoporre alle autorità per autorizzazioni

- deve prevedere come minimo le operazioni con le scadenze elaborate dal costruttore
- può prevedere operazioni di manutenzione con scadenze diverse
- può prevedere operazioni di manutenzione effettuabili anche da una sola categoria di manutentori (A B C)

Sigla relativa al regolamento 2042/2003 per la continuing airworthiness

- part M
- part 21
- CS

JAR-OPS 1 riguardo agli operatori con COA prevede

- che la compagnia raccolga i dati di servizio
- che la manutenzione sia svolta secondo la normativa part 145
- che la compagnia disponga di hangar

Chi autorizza un certified staff che abbia superato un corso part 66 a rilasciare la CRS per un certo aeromobile

- autorità navigabilità (enac)
- impresa part 145 dove lavora
- scuola part 147

Aree di azione dell' EASA come di qualunque agenzia di aeronavigabilità

- progettazione aereo e sue parti, manutenzione, operazioni, licenze personale
- progettazione aereo e sue parti, manutenzione, operazioni,
- progettazione aereo e sue parti, manutenzione, licenze personale

Nel caso di un aeromobile che operi lontano da una sede di manutenzione approvata, l'impresa può rilasciare un autorizzazione temporanea al capitano o all'ingegnere di bordo

- si, se capitano o ingegnere hanno un addestramento sufficiente
- no mai
- si se l'equipaggio ha un esperienza sufficiente e un autorizzazione ICAO

Un impresa part 145 gestisce le imprese subfornitrici non certificate part 145 tramite

- iso 9000-9100
- convenzione quadro tra le aziende
- certificazione diretta dell'impresa da parte di enac

La manutenzione degli aeromobili non dipende da

- modalità impiego del velivolo
- livello addestramento dei manutentori
- esercente

Cosa è il MEL

Per manuale dell'impresa di manutenzione si intende un documento che contiene

- programma di addestramento a cui l'azienda part 145 deve sottoporre il suo certified staff
- guida sulle norme di qualità per l'applicazione della part 145 ai fini del rilascio del MOA
- materiale che specifica l'entità delle opere per cui si richiede l'approvazione e definisce la rispondenza dell'impresa ai controlli

La richiesta per LMA o per un emendamento della stessa

- modulo EASA form 1 presentato all'autorità competente second la normativa
- modulo EASA form 3 presentato dall'azienda part 145
- modulo EASA form 19 presentato all'autorità competente second la normativa

Un impresa che effettua un check A deve avere per forza un hangar

- si
- no
- deve poterlo avere a disposizione in condizioni di brutto tempo

I certified staff con licenza A

- possono effettuare e certificare solo semplici interventi di rettifica inconvenienti senza ricerca guasti
- possono effettuare e certificare semplicemente ricerca guasti che richieda l'uso di apparecchi di prova
- non possono effettuare o certificare interventi di rettifica inconvenienti

Parte fattori umani

Errore di knowledge base mistake

- è caratterizzato da compiti per i quali l'addestramento, l'esperienza e le procedure hanno permesso di creare regole
- è caratterizzato da compiti per i quali l'addestramento, l'esperienza e le procedure non hanno permesso di creare regole
- nessuna

Se un manutentore legge male una workcard commette

- violazione
- mistake
- slip

Un avvenimento che comporti un guasto che causa il ferimento di una persona è definito

- accident
- incident
- danger

La manutenzione notturna causa un calo dell'attenzione

- casuale
- concentrato tra l' 1 e le 4 o comunque dopo 12 ore
- ogni 6 ore

Coinvolgere i meccanici nella conoscenza dell'azienda, il fatto che conoscano le ultime tecnologie, che si documentino in merito porta ad evitare che incorrano in

- violazioni
- slip
- autocompiacimento

Accident data report

- descrizione + analisi cause + conclusioni + raccomandazioni
- cronistoria del volo+ lesioni persone + danni aereo e ogni altra informazione utile a ricostruire l'avvenimento
- descrizione + analisi cause + raccomandazioni

Situational awareness

Dall'analisi dal 1989 al 1991 di due tizi che non ricordo (marx e pallino, ma non penso che il marx che penso io abbia mai visto un aereo volare) di 122 inefficienze nei rapporti delle aziende manutentrici le incongruenze maggiori in percentuale erano

- installazioni sbagliate
- omissioni
- manutenzioni parti sbagliate

L'errore umano nella concezione delle normative è un atto

- intenzionale
- non intenzionale

L'aspetto che caratterizza l'errore umano che rende difficile l'investigazione sul perché e sul come

- imprevedibilità dell'errore del pilota
- latenza dell'errore commesso in manutenzione
- effetto domino causato dall'controllore al cambio turno

Livelli di controllo della psiche umana

- mistake – slip – lapses
- knowledge based – rule based - skill based
- entrambi

Dirty dozen

Degli utensili danneggiati sono un esempio di errore

- attivo
- latente
- mistakes

Il compiacimento porta a

- aumentare attenzione
- diminuire l'attenzione
- migliorando le capacità manuale e mnemonica

I fattori che contribuiscono alla complacency sono quelli che

- inducono fatica e stress
- guidano al rilassamento
- stimolano l'individuo

La percentuale di flight shut down dipende dagli errori di manutenzione nel

- 1% - 5%
- 5% - 10%
- 20% - 30%

Errore di commissione significa

- non eseguo un azione
- ne eseguo una in più
- compio un azione diversa

La E del modello SHELL significa

La correzione dei fattori interni ed esterni della dirty dozen si persegue

- con addestramento e nuove procedure
- lavoro di gruppo e nuove attrezzature
- organizzazione di turni e spazi di lavoro

Cosa sono i mistakes

- alcune azioni non eseguite come pianificate
- errori di tipo cognitivo causati dalla memoria

Parte di risposte aperte. Un foglio da riempire

Descrivere l'attuale struttura normativa dell' EASA secondo il regolamento 216 2008 ponendo l'accento su

- requisiti generali normativa
- struttura normativa EASA
- dettagliare struttura normativa di aeronavigabilità continua

Descrivere modello SHELL descrivendo in particolare

- significato del modello
- significato blocchi
- significato interfacce

Ai posteri ... ricordate che c'è di molto peggio... C.F.