

SIMULAZIONE ESAME PSICOLOGIA DEL TRAFFICO

Nella guida simulata, l'ampiezza della conduttanza è:

Maggiore nelle scene in cui si verifica un incidente rispetto alle scene in cui non si sviluppa rischio

Nella guida simulata, la percentuale di SCR è:

Maggiore nelle scene in cui si sviluppa un rischio rispetto alle scene in cui non si sviluppa rischio

Nella guida simulata, l'onset delle SCRs è:

Minore nelle scene in cui il conducente si accorge in anticipo che un rischio si sta sviluppando

Nella percezione del rischio, perché si riattivi il marcatore somatico:

Occorre incontrare una scena di rischio precedentemente esperita

Nella guida simulata:

La percentuale di SCR è maggiore rispetto a quella che si osserva durante la visione passiva di filmati

Nella guida simulata:

Si può osservare una diminuzione delle percentuali di SCR se il conducente riesce ad impedire che si sviluppi rischio

Nella percezione del rischio:

I conducenti esperti hanno più SCR dei guidatori inesperti

La variabile SCL (Skin Conductance Level) è:

Il livello di conduttanza cutanea

La variabile SCR (Skin Conductance Response) è:

La risposta di conduttanza cutanea ad uno stimolo

La variabile SSCR (Spontaneous Skin Conductance Response) è:

La risposta di conduttanza cutanea spontanea

Complimenti!

Memoria implicita
E. Siamo alla guida della nostra automobile e ci accorgiam

Memoria dichiarativa
C. Quando pensiamo a che cosa s'intende per "bicicletta" e

Memoria emotiva
D. Siamo in prossimità di un semaforo giallo e freniamo ten

Memoria di lavoro
A. è un sostegno cognitivo all'attività che stiamo svolgend

Memoria procedurale
B. quando pensiamo a come usare la bicicletta, stiamo attiv

Se non avessimo la memoria procedurale, quale compito non riusciremmo più a svolgere?

Se non avessimo la memoria emotiva, quale delle seguenti circostanze potrebbe verificarsi?

Adotteremmo un comportamento di guida rischioso

Se non avessimo la memoria di lavoro, quale compito non riusciremmo a svolgere?

Lo stile di guida "Angry" secondo il modello OCEAN è caratterizzato da:

Alti Nevroticismo ed Estroversione, basse Piacevolezza e Coscienziosità

Lo stile di guida:

Si consolida nel tempo in base anche ai rinforzi

Gli "Slips" alla guida sono:

Una particolare tipologia di Errore

Il modello OCEAN:

Distingue tra i seguenti stili di guida: Reckless, Anxious, Angry/hostile, Careful

Lo stile di guida, secondo il modello di Sagberg:

è modulato anche da fattori individuali come valori e attitudini

Il Multidimensional Driving Style Inventory (MDSI):

Individua 8 fattori legati alle variabili di personalità predittivi del coinvolgimento in incidenti stradali e delle infrazioni auto-riportate

Secondo la teoria dei conflitti di traffico, per la valutazione della sicurezza stradale:

I conflitti sono precursori degli incidenti

Secondo la teoria dei conflitti di traffico, per la valutazione della sicurezza stradale:

I conflitti sono più vantaggiosi perché garantiscono valutazioni più solide (a parità di periodo di osservazione, ci sono più dati a disposizione per le analisi)

Secondo la teoria dei conflitti di traffico, per la valutazione della sicurezza stradale:

I conflitti sono più vantaggiosi perché permettono valutazioni più veloci (approccio proattivo)

Secondo la teoria dei conflitti di traffico, per la valutazione della sicurezza stradale:

I conflitti sono più vantaggiosi perché c'è un più stretto rapporto causa effetto con i fattori esogeni (traffico, meteo, etc.) che contribuiscono agli incidenti

Nella teoria dei conflitti di traffico, la Deceleration Rate to Avoid the Crash (DRAC) è:

La minima intensità di decelerazione necessaria perché un veicolo sia in grado di evitare la collisione

L'approccio quantitativo per l'identificazione dei conflitti di traffico:

Si basa sul calcolo delle misure surrogate di sicurezza

La violazione di una regola può essere considerata:

Una frattura fra norma conosciuta e norma soggettiva

Nell'ambito della sicurezza stradale, la ricerca mostra che:

Gli interventi sono tanto più efficaci quanto più coinvolgono sia il singolo che tutto il suo sistema sociale

Un "dissuasore sociale" è:

Un'informazione riguardo a una norma sociale-comportamento da associare alla segnaletica tradizionale

Un intervento efficace nell'ambito della sicurezza stradale dovrebbe:

Far leva sul gruppo dei pari

Una efficace strategia di educazione alla sicurezza stradale deve:

Aumentare la consapevolezza sui rischi specifici

I geoni:

Sono delle forme che vengono elaborate in maniera unitaria

Il marrone, nella segnaletica stradale:

Nessuna delle opzioni

L'incoerenza dei messaggi determinati dalla segnaletica e dall'infrastruttura:

Incoraggia comportamenti non adeguati

La segnaletica stradale include:

Una dimensione fisica e una dimensione semantica

L'uso del colore nella segnaletica stradale dipende:
Dalle caratteristiche del nostro sistema sensoriale

